



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

[即時發佈]

浙江滬杭甬公佈 2022 年中期業績 深化推進主業經營革新，持續促進證券穩健發展

財務摘要

- 收益同比減少8.7%，為人民幣70億2,812萬元
- 歸屬於本公司擁有人溢利同比減少36.9%，為人民幣15億8,627萬元
- 基本每股盈利為人民幣36.52分，攤薄每股盈利為人民幣36.52分

〔香港，2022年8月24日〕— 浙江滬杭甬高速公路股份有限公司（「浙江滬杭甬」或「公司」）（港交所編號：576；倫敦港股編號：ZHEH）今天公佈公司及其附屬公司（「集團」）截至2022年6月30日止6個月（「本期間」）未經審計合併經營業績。

於本期間內，本集團收益與2021年同期相比減少8.7%，為人民幣70億2,812萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣15億8,627萬元，同比減少36.9%；基本每股盈利為人民幣36.52分，同比減少36.9%，攤薄每股盈利為人民幣36.52分，同比減少33.4%。董事會建議不派發2022年中期股息。

公司總經理袁迎捷先生表示：「2022年上半年，受國際環境複雜演變、國內局部地區疫情反彈等超預期因素影響，二季度中國經濟下行壓力明顯增大。對此，中國政府高效統籌疫情防控和經濟發展，有效實施各項穩經濟政策，疫情防控形勢持續向好，5月份起經濟運行逐步企穩回升。於本期間內，我們繼續聚焦高質量發展，本集團轄下高速公路通行費收益受疫情反覆影響同比下降明顯，而浙商證券在資本市場下行的情況下仍取得較去年同期基本持平的收益水平。」

業務回顧

2022年上半年，本集團所轄高速公路整體車流量和通行費收益較去年同期明顯下降，由於各路段受到不同因素的影響表現各有不同。經浙江省政府同意，金華市政府就2021年3月26日至2022年12月31日期間行駛甬金高速金東區段的一類ETC客車實施通行費買單政策；德清縣政府就2021年9月1日至2022年12月31日期間行駛德清縣境內高速公路的本地一類ETC客車實施通行費買單政策，分別有助於甬金高速、申嘉湖杭高速相關路段的客車流量增長。

然而，受到嚴管嚴控的防疫措施影響，所處上海、嘉興等涉疫地區的滬杭高速、乍嘉蘇高速、申嘉湖杭高速客車及跨省車輛同比大幅減少。疫情之下公眾旅遊出行熱情劇減，原旅遊車輛較多的舟山跨海大橋、徽杭高速客車流量同比下降明顯。

另外，路網變化及ETC優惠政策亦對相關高速公路車流量及通行費收益造成負面影響。杭台高鐵自2022年1月8日通車，上三高速客車流量受到一定程度的分流影響；杭紹台高速自2022年2月11日起全綫通車，對杭甬高速紹興段、上三高速車流量造成一定程度的分流影響。杭州繞城高速東西



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

線於2021年1月28日至2022年2022年6月30日期間禁止半掛車通行，滬杭甬高速、申嘉湖杭高速半掛車流量明顯下降。自2022年1月1日起實施本省ETC貨車通行費八五折優惠政策，對乍嘉蘇高速的通行費收益造成不利影響。

隨著國內疫情得到有效控制，復工復產持續推進，本集團高速公路業務自2022年5月起逐步企穩，整體車流量及通行費收益呈現環比上升、同比降幅收窄的良好態勢。於本期間內，來自248公里的滬杭甬高速公路、141公里的上三高速公路、70公里的甬金高速公路金華段、122公里的杭徽高速公路、82公里的徽杭高速公路、93公里的申嘉湖杭高速公路、46公里的舟山跨海大橋、222公里的龍麗麗龍高速公路以及50公里的乍嘉蘇高速公路的通行費收益總額為人民幣40億4,767萬元。

證券業務方面，浙商證券積極調整業務布局，有效整合優勢資源，不斷強化風險管理，經紀業務、資產管理業務及融資融券業務保持逆勢增長，助推經營業績好于市場整體水平。於本期間內，浙商證券錄得營業收益為人民幣人民幣29億1,292萬元，同比下降0.8%，其中佣金及手續費收益為人民17億3,808萬元，同比下降10.2%；證券業務利息收益為人民幣11億7,484萬元，同比增長17.4%。于本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣3億7,060萬元，同比下降54.4%。

此外，浙商證券在資本運作上取得了新突破。如期完成浙商期貨有限公司混合所有制改革，以增資方式引入戰略投資者，募集資金合計約人民幣17.3億元；成功發行人民幣70億元可轉換債券，有助於補充營運資金以進一步擴大業務規模。

展望

展望2022年下半年，國際局勢更趨複雜嚴峻，全球經濟滯脹風險上升。儘管中國經濟運行面臨較多挑戰和不確定性，但中國經濟長期向好的基本面沒有改變。隨著各項穩經濟政策措施落地見效，經濟恢復基礎持續夯實，預計下半年中國經濟有望逐步恢復，保持平穩增長。在疫情可控前提下，本集團所轄高速公路的整體車流量及通行費收益有望逐步企穩。

袁迎捷總經理總結：「面對複雜多變的國內外經濟形勢，本集團將繼續堅定市場化發展理念和高質量發展方向，不斷做強高速公路主業，做優證券金融業務。我們將在風險可控的前提下不斷拓展主業規模；靈活運用私募REITs手段和公募REITs平台，進一步盤活存量資產，切實推動高速公路主業可持續發展。」

~ 完 ~



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

關於浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司（港交所編號：576；倫敦港股編號：ZHEH）創立於1997年，主要從事高等級公路投資、開發和經營的基建公司。公司及其附屬公司所擁有的高速公路經營權由浙江省政府及安徽省政府授予，為期介乎25至30年。公司於2021年1月完成收購杭寧公司30%股權及龍麗龍公司全部股權，並於2021年5月完成收購嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司55%股權。此外，公司從事證券相關業務，其控股子公司浙商證券股份有限公司於2017年6月在上海證券交易所掛牌上市（上交所編號：601878）。

詳情垂詢，請聯絡：

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司

鄭輝先生 / 吳慧茹女士

電話：(86571) 8798 7700

傳真：(86571) 8795 0329

匯思訊

盧勁先生

電郵：jin.lu@christensencomms.com

陳敏芝女士

手提：(852) 9689 1629

電郵：stephanie.chen@christensencomms.com